



MIRAB CO.

**دستورالعمل شیر یکطرفه مجهز به ترمز هیدرولیکی
ساخت شرکت میراب**



ML-NVTD-0489F

طرز کار:

شیر یکطرفه وزنه ائی با ترمز هیدرولیکی میراب زمانی مورد استفاده قرار می گیرد که:

۳ برگشت سیال مجاز بوده برای اینکه پروانه با تاخیر بسته شده تا ضربه ای که ناشی از بسته شدن سریع آن می باشد کاهش یابد.

۴ با شتاب گرفتن ناگهانی سیال (مانند روشن شدن پمپ در مقابل شیر یکطرفه بسته شده) پروانه باید با تاخیر باز شود تا از ضربه ناشی از باز شدن آنی شیر جلوگیری نماید.

ترمز هیدرولیکی این شیر در ابتدا و انتهای حرکت پروانه، اثر کرده و حرکت نامتعادل پروانه را که ناشی از جریان سیال بوده در کل مسیر حرکت آن تثبیت می کند.

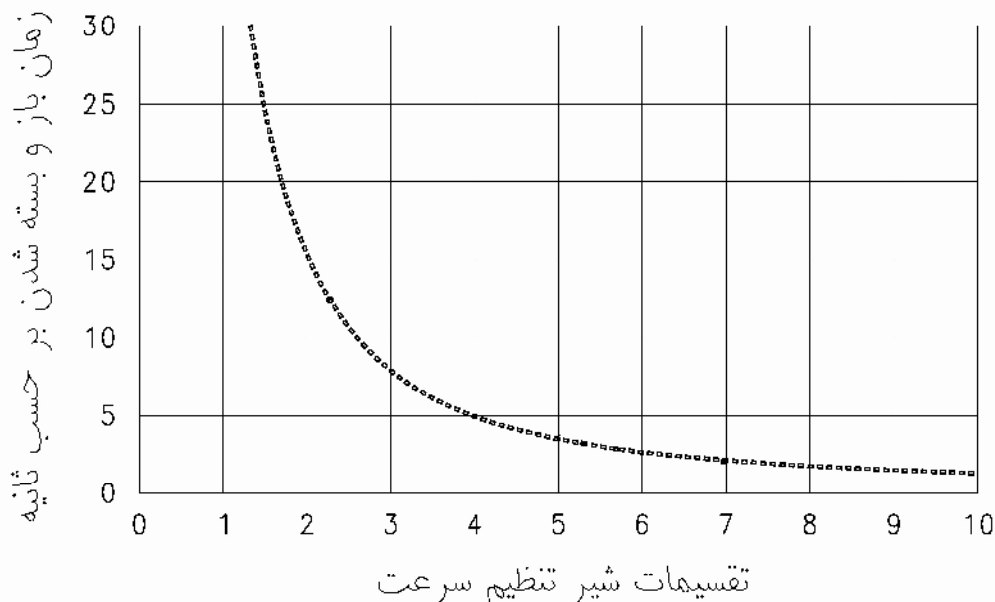
جک سیستم ترمز بر روی فلنج شیر نصب شده است شاتون پیستون وصل شده به اهرم و وزنه ای که متصل به شفت پروانه می باشد. در مرحله باز شدن پروانه می تواند تا تقریباً ۱۰ درجه مانده به حالت باز کامل بدون تاثیر مستقیم ترمز حرکت نماید در مرحله بسته شدن پروانه می تواند تا تقریباً ۱۵ درجه مانده به حالت بسته کامل بدون تاثیر سیستم ترمز حرکت نماید. در این محدوده قطر داخلی سیلندر بزرگ تر از قطر پیستون بوده بطوری که روغن می تواند به راحتی از اطراف آن عبور نماید حدود ۱۰ درجه مانده به باز کامل و ۱۵ درجه مانده به بسته کامل سیستم ترمز عمل می کند. زمان ترمز کردن را می توان از طریق شیر کنترل جریان جک تنظیم نمود.

در شرکت میراب زمان بستن تحت تاثیر نیروی وزنه و بدون در نظر گرفتن فشار برگشت لوله تنظیم میگردد، لذا لازم است در موقع بهره برداری با توجه به شرایط هیدرولیکی تنظیمات جک مجدد انجام شود.

برای تغییر زمان ترمز کردن کافی است که درجه شیر تنظیم سرعت را تغییر داد. درجه بندی شیر تنظیم سرعت از صفر تا ۱۰ بوده و هر چقدر به عدد ۱۰ نزدیک شویم زمان بسته شدن سریع تر می شود..

و هرچقدر به عدد صفر نزدیک شویم بسته شدن کندتر میگردد. در صورت موجود بودن کلید شیر تنظیم سرعت تغییرات امکان پذیر است.

نمودار سرعت بسته شدن شیر یکطرفه ترمزدار



تذکر: در شیرهایی که در طرف آنها جک هیدرولیکی نصب شده عمل تنظیم سرعت هر دو جک باید همزمان صورت گیرد.

محدوده مجاز: حداکثر فشار برگشت مجاز با توجه به ماتریال و ابعاد شفت شیر براساس جدول زیر باشد.

سایز DN	۱۵۰	۲۰۰	۲۵۰	۳۰۰	۳۵۰	۴۰۰	۴۵۰	۵۰۰	۶۰۰	۷۰۰	۸۰۰	۹۰۰	۱۰۰۰
حداکثر فشار برگشت بار	۱۲.۵	۱۴.۵	۷.۱	۸.۵	۵.۴	۳.۶	۴.۵	۳.۳	۳.۲	۳.۱	۲.۹	۲.۹	۲.۹

ارقام مندرج در جدول بالا برای یک جک می باشد و در صورت مجهز بودن شیر به دو عدد جک باید دو برابر شوند.

در صورت سفارش شرکت میراب می تواند برای فشارهای برگشتی بالاتر شیرهای یکطرفه با شفت تقویت شده تحویل نماید. در هر صورت لازم است قبل از سفارش مقدار فشار برگشتی از طرف مشتری اعلام شود.

نگهداری:

جک هیدرولیکی این شیرها را باید از نظر نشستی در فواصل معین کنترل نمود. برای پر کردن روغن، کافی است درپوش بالای جک را باز نموده و روغن هیدرولیک را تا زیر سوراخی که برای پر کردن در نظر گرفته شده است، پر نمود و دوباره درپوش را ببندید.

توصیه می شود هر پنج سال یکبار روغن جک را بطور کامل تعویض نمود در صورت موجود بودن جک در هر دو طرف شیر و اتصال این جک ها توسط لوله های فشار قوی لاستیکی باید دقت نمود تا در مواقع لازم با توجه به عمر شیلنگ ها آنها را تعویض نمود. زمان استفاده نباید بیش از شش سال بوده و لوله ها نباید بیش از دو سال در انبار نگهداری شوند.

*** نوع روغن هیدرولیک بهران درفش 32**